

## OPINIÓN



JOXE JOAN GONZALEZ DE TXABARRI  
DIPUTADO GENERAL DE GUIPÚZCOA

El autor reclama la transferencia de los activos básicos para desarrollar una política de I+D.

## Un tren que pasa por la estación de la innovación

Entre los años 2001 y 2003, e impulsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, se desarrolló el proceso de reflexión estratégica *Gipuzkoa 2020*, con el objetivo de orientar las acciones presentes a la luz de los futuros posibles. Fue un proceso abierto y enriquecedor que contó con la participación de las instituciones y agentes representativos de la sociedad. En él se previeron cuatro escenarios futuros. El consenso fue unánime al considerar el de la Gipuzkoa innovadora como el escenario deseable.

La Gipuzkoa innovadora y solidaria es mucho más que un *desideratum*, mucho más que un lejano horizonte para el 2020, es el principio motor que subyace al conjunto de las políticas de la Diputación. Porque como sociedad guipuzcoana, estamos firmemente decididos a caminar en esa dirección e ir haciendo realidad el proyecto *Gipuzkoa hiria*: una ciudad en red, la ciudad de la innovación. Todo ello, en el nuevo marco creado por las prioridades y orientaciones de la Unión Europea.

### Programas de desarrollo

El apoyo a los centros guipuzcoanos de la Red Vasca de Ciencia y Tecnología y a proyectos de investigación estratégica, los convenios de colaboración estable con las cinco universidades, el apoyo al Donostia International Physics Center, la apuesta a favor de la internacionalización y la competitividad empresarial, el desarrollo de infraestructuras y servicios de apoyo a la empresa (el polo de innovación Garaia, el Parque Tecnológico Miramón, etcétera.), el fomento del emprendizaje o la promoción del uso avanzado de las TIC constituyen algunos de los pro-

gramas de desarrollo de la política foral de innovación, que tiene una orientación inversora y que en 2006 experimentará un incremento presupuestario del 8,29% sobre 2005.

La política de incentivos fiscales a la I+D+i constituye el segundo eje estratégico. Una política propia reflejo de las sinergias entre las instituciones y las empresas en ese esfuerzo por la convergencia tecnológica con Europa y para hacer de Guipúzcoa un territorio de innovación y conocimiento. En los últimos años, nuestro crecimiento ha sido notable, aunque tenemos un lastre: los principales activos para el desarrollo de una política propia de I+D+i no están en nuestras manos. Resulta paradójico que Gipúzcoa y el País Vasco no dispongamos de los recursos básicos. Su transferencia no es, pues, cuestión de oportunidad, sino de justicia y supervivencia. No en vano, el tren del futuro pasa por la estación de la innovación.

La Gipuzkoa innovadora y competitiva precisa además de dos elementos clave: un marco estable de relación económico-fiscal con el Estado -lo que supone el respeto al principio de bilateralidad, base del Concierdo Económico, tantas veces cuestionado desde instancias políticas y judiciales-, y acometer sin demora infraestructuras estratégicas: el tren de alta velocidad y el puerto exterior de Pasajes y la regeneración integral de la bahía, entre otras. Su ejecución exige el compromiso firme y la implicación de todas las administraciones. Es una buena noticia el reciente desbloqueo de las negociaciones en ambos temas. Sólo con la cooperación será posible garantizar que Gipúzcoa siga siendo un territorio de referencia en el marco de la Europa desarrollada del siglo XXI.