

**MIKEL LEGARDA**  
**Candidato al Congreso por Álava/ Arabako Kongresurako**  
**hautagaia**  
**Foronda (2019-04-25)**

**Balioko duen diskurtso bakarra izango da hizlariak ekitaldian bertan eskainiko duena.**

El único discurso válido será el pronunciado por el orador en el acto.

Hoy es un día muy especial. Hoy es el día que Foronda vuelve a recuperar el H24. Ha merecido la pena todo el trabajo, toda la paciencia, toda la insistencia que EAJ-PNV ha puesto para que Foronda vuelva a ser operativo las 24 horas del día.

Lo hemos logrado gracias al trabajo de EAJ-PNV en Madrid. Ha contado con un grupo parlamentario fuerte, cohesionado y que sólo ha pensado en Araba y los alaveses y las alavesas. Nuestro objetivo es modernizar el territorio alavés y, en días como hoy, vemos los frutos al trabajo hecho.

Lo hemos dicho muchas veces pero hoy tenemos que repetirlo. No hay desarrollo ni integración social ni calidad de vida de la ciudadanía al margen de una sociedad construida sobre la base firme y amplia de infraestructuras de todo índole que permita la movilidad de mercancías y personas como el aeropuerto de Foronda, uno de los mejores de los de su entorno, y para el que ahora recuperamos su operatividad para todas las horas del día: H24.

EAJ-PNV fue a Madrid con un objetivo claro: cerrar Garoña y abrir Foronda. Y lo hemos conseguido. Mientras en Madrid se entretenían en si el presidente era legítimo, EAJ-PNV trabajaba. Mientras en Madrid se enfrentaban los bloques, EAJ-PNV ponía en valor la palabra acuerdo, tejiendo pactos.

Por eso, queremos estar de nuevo en Madrid con un grupo fuerte para marcar la diferencia, para hacer que el Estado cumpla sus compromisos y para conseguir lograr más acuerdos beneficiosos para Alava y para Euskadi. Como aquí en Foronda que nos permitirá a los y las alavesas y a la ciudadanía vasca tener las comunicaciones que nos merecemos y necesitamos.

El aeropuerto de Foronda vuelve a ser una gran oportunidad en el transporte de mercancías y viajeros así como un pilar en la economía de Euskadi, Araba y Vitoria-Gasteiz.

Foronda es una infraestructura estratégica para el territorio por eso necesitamos su apertura las 24horas/día, la recuperación de puesto de inspección fronteriza (PIF), la potenciación del transporte de mercancías y su zona franca (no se puede permitir que el Estado siga capitalizando los aeropuertos de Zaragoza y Burgos en detrimento de Foronda) y la

fundamental recuperación del transporte de viajeros lo que exige la modernización de su terminal y una dotación adecuada de sus servicios para atender a esos vuelos de pasajeros.

A partir de ahora trabajaremos para que Foronda opte a ser la base en el norte de la península de líneas regulares "low cost" intercontinentales para los que las características de Foronda se ajustan plenamente. También trabajaremos para que en Foronda se desarrolle un proyecto de parque empresarial vinculado al aeropuerto.

Pero el aeropuerto es también una infraestructura estratégica para articular el eje logístico Arasur-Júndiz-Foronda cuyo pleno funcionamiento potenciará la interconexión y la intermodalidad de distintos medios de transporte y que resultará vital para nuestro desarrollo económico al suponer una gran oportunidad en el ámbito del transporte de mercancías y viajeros.

Para este eje logístico además el PNV también ha conseguido importantes logros. Así para Júndiz se ha logrado que ADIF construya una estación intermodal de mercancías que articule un corredor ferroviario de mercancías que, a modo de autopista ferroviaria, facilite las exportaciones a Francia y Alemania.

Mientras, en Arasur el logro en la transferencia de las autopistas A-1 y A-68, facilitará la conexión directa de ese parque industrial a estas vías de alta capacidad.

Euskadi y Araba se encuentran en un posicionamiento estratégico para la logística. Ocupa el cruce N-S peninsular europeo y E-W mediterráneo-atlántico. Miramos al N-S, al E-W. Tenemos que desarrollar todas las oportunidades que se nos brindan una economía globalizada que reclama regiones especializadas y diferenciadas como lo son Araba y Euskadi.

Nuestro eje logístico es un proyecto estratégico. Es clave en nuestra economía. Es fuente de oportunidades. Hoy le damos un nuevo impulso con la reapertura del H24 de Foronda.

Seguiremos llevando propuestas a Madrid y demandando la gestión de estas infraestructuras desde criterios de proximidad y sostenibilidad para nuestro desarrollo y bienestar.

EAJ-PNV trabaja por unas infraestructuras de transporte de mercancías y viajeros que nos aporten riqueza, que nos vertebrén como país, que nacen de necesidades reales.

Esto es Agenda Vasca. EAJ-PNV es garante de su logro. EAJ-PNV se mueve por Euskadi y Araba. El voto al PNV vale doble: para mejorar el desarrollo económico y bienestar de Euskadi y de Araba y para frenar a la derecha autoritaria que quiere perjudicar nuestro autogobierno, ese que nos permite vivir mejor a los alaveses y alavesas.

Nos mueve Euskadi. Nos mueve Araba. Lo tuyo es lo nuestro. Zurea. Gurea. Hemen, aquí, el 28 de abril vota EAJ-PNV.