



El único discurso válido será el pronunciado por el o la oradora en el acto.

Balioa izango duen diskurtso bakarra izango da hizlariak bertan eskainiko duena.

Oihane Agirregoitia

2024.6.4 Donostia

La nueva movilidad será la principal estrategia para hacer de las ciudades, como Donostia, más accesibles, equilibradas y verdes. Hoy, aquí en Donostia, apostamos por el peatón, el topo y la bici.

Hoy hemos estado en Martutene y en el barrio de Loiola donde las donostiarras y los donostiarras ya disfrutan de las ventajas de contar con una estación vanguardista y con un buen servicio de tren. Y así será en el futuro para todas las personas donostiarras y guipuzcoanas, cuando se terminen las infraestructuras del nuevo metro. La bici y el disfrute del peatón mejorará el diseño de nuestras ciudades para pasear, hacer compras en las tiendas tradicionales y disfrutar de una ciudad mejor conectada y más accesible para vivir, convivir, trabajar y disfrutar. En los próximos cinco años vamos a apostar por construir un sistema de movilidad inteligente e integrado.

Esta intermodalidad es clave para: reducir emisiones, superar bloqueos que encarecen la logística de nuestras empresas y penalizan su competitividad, y ofrecer nuevos servicios a la ciudadanía.

Servicios en los que en una sola operación podremos resolver nuestras necesidades de transporte, tanto para personas como para las mercancías, desde el primer al último kilómetro. Hablar de movilidad es hablar de la Y vasca. Es hablar de nuestras infraestructuras vinculadas al eje atlántico y de planes de movilidad urbana sostenible.

Los estados miembros, entre otros, Francia, tienen que concluir su red básica para 2030. Y vasca incluida. Son proyectos europeos. Proyectos que hemos defendido e impulsado en solitario. Penalizados por la pasividad de los gobiernos estatales y la oposición. El ferrocarril es una de las claves de las políticas climáticas de la Unión. Y nosotras y nosotros llevamos décadas impulsando proyectos que mejorarán la vida de las personas.

Nos comprometemos: a que se cumplan los compromisos de inversión de la última revisión de las redes transeuropeas de transporte, a conseguir que el tren ocupe el papel central que merece por su eficiencia ambiental y energética, y a completar los proyectos que van a conectar las vías de transporte, con los vehículos que circulan por ellas.

En definitiva, situaremos a las personas usuarias en el centro de las iniciativas, velando por sus necesidades de movilidad.

Esaten nuen bezala, mugikortasun berria estrategia nagusia izango da hiriak, Donostiaren kasuan bezala, irisgarriago, orekatuago eta berdeago bihurtzeko. Donostian oinezkoen, topoaren eta bizikletaren aldeko apustua egin dugu.

Gaur Martutene eta Loiola auzoetan izan gara. Bertan donostiarrek geltoki abangoardista bat eta tren zerbitzu on bat dute. Eta horrela izango da etorkizunean donostiar guztientzat eta gipuzkoarrentzat metro berriaren azpiegiturak amaitzen direnean. Bizikletak eta peatonalizazioak gure hirien diseinua hobetuko dute paseatzeko, denda tradizionaletan erosketak egiteko eta hobeto konektatutako hiri batez goatzeko. Datozen bost urteetan mugikortasun sistema adimendun eta integratu bat eraikitzearen alde egingo dugu.

Intermodalitate hori funtsezkoa da: isurketak murrizteko, gure enpresen logistika garestitzen eta haien lehiakortasuna zigortzen duten blokeoak gainditzeko, eta herritarrei zerbitzu berriak eskaintzeko.

Zerbitzu horietan, bidai bakar batean gure garraio-beharrei erantzun ahal izango diegu, bai pertsonentzat, bai merkantzientzat, lehenengo kilometrotik azken kilometrora. Mugikortasunaz hitz egitea Euskal Y-az hitz egitea da. Ardatz atlantikoari lotutako azpiegituz eta hiri-mugikortasuneko planez hitz egitea da. Estatu kideek, besteak beste, Frantziak, 2030erako amaitu behar dute oinarritzko sarea. Euskal Y barne. Proiektu europarrak dira. Guk bakarrik defendatu eta bultzatu ditugun proiektuak. Estatuko gobernuen pasibotasunagatik eta oposizioagatik zigortuak. Trenbidea Batasunaren politika klimatikoen gakoetako bat da. Eta guk hamarkadak daramatzagu pertsonen bizitza hobetuko duten proiektuak bultzatzen.

Konpromisoa hartzen dugu: garraio-sare europarren azken berrikuspeneko inbertsio-konpromisoak bete daitezen; trenak bere ingurumen- eta energia-eraginkortasunagatik merezi duen funtsezko papera bete dezan lortzea; eta garraiobideak eta bertatik doazen ibilgailuak lotuko dituzten proiektuak osatzea. Azken batean, erabiltzaileak ekimenen erdigunean jarriko ditugu, haien mugikortasun-premiak zainduz.

Eskerrik asko