

Aste Nagusia | Entrevista



El alcalde de Donostia, Eneko Goia, pide respeto a todos para disfrutar de la Aste Nagusia, que prende su mecha a las 19.00 horas de esta tarde. Fuera del ámbito festivo propone un cambio en la movilidad de la ciudad que sea “gradual y sin traumas”

DONOSTIA — ¿Teme que aumente la inseguridad en la Semana Grande que comienza, a tenor de la situación de las últimas semanas? —Sí, tengo cierto miedo. La Guardia Municipal y la Ertzaintza están atentas y hacen un buen trabajo.

¿Cree que hay diferencias entre el último agosto y éste de cara a las fiestas? —El año pasado fue un poco explosivo. Es normal porque habíamos estado enjaulados. Este verano hay afluencia de gente, pero creo que es un poco más ordenado.

El pasado año hubo psicosis de pinchazos en las noches de fiestas, pero no se confirmaron. —A veces se generan psicosis que pueden desencadenar que se produzcan comportamientos por imitación. Es peligroso porque pueden preocuparte por eso y hacer olvidar otras cosas.

¿Cuál puede ser su plan ideal en esta Semana Grande? —Yo soy más de día que de noche, por la edad, y me gustan mucho la actuaciones de danza, el Alarde de Txistularis, los fuegos... También disfruto con el ambiente de la plaza Easo y con conciertos de Sagüés. Le he echado el ojo al Drogas y a ETS que, aunque es para público más joven, lo he escuchado en casa por mis hijos.

¿Qué mensaje lanza a los ciudadanos locales, los vecinos más cercanos y los extranjeros? —Tenemos una Aste Nagusia plagada de actividades, con más de 300, gracias a asociaciones y voluntarios, y lo que pido es que las disfrutemos. Que nos manejemos con respeto mutuo, que nos va a ayudar a todos y a todas a pasarlo bien. Algunos ayuntamientos del PP y Vox han dicho que se van a hacer insumisos a la implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Aquí han anunciado que la cumplirán.

¿Qué pasos se van a dar? —Es una obligación legal pero tiene su base en la mejora de la salud y la calidad de vida. Nuestra intención es aprobar una ordenanza que establezca el régimen y la demarcación de una Zona de Bajas Emisiones inicial, que debe ser móvil, creo. Hay que actuar con sensatez, de forma gradual y sin generar grandes traumas. No hay que crear un problema; se pueden hacer las cosas bien. Donostia no es una ciudad que tenga un problema grave de calidad del aire y tenemos margen para hacerlo de forma gradual y que vaya acompañando del cambio ciudadano. Además hay una cuestión de justicia social que me preocupa. No podemos provocar que los que tienen mayor poder adquisitivo para adquirir un vehículo de determinadas condiciones tengan ventaja sobre los que no lo tengan.

¿La zona que ahora se cierra a vehículos foráneos cuando hay congestión de tráfico será la misma que la de bajas emisiones? —En un inicio no tiene que ver, porque los 22 puntos de corte que se aplican están muy alejados de lo planteado inicialmente. Pero en un futuro puede ser que sí.

¿Cómo va el proyecto del Bus Eléctrico Inteligente (BEI) previsto para la línea 28? —Se acaba de hacer un nombramiento de nuevos representantes en la sociedad del BEI a instancias del Gobierno Vasco para retomar la cuestión. Queremos darle un acelerón e implantarlo lo antes posible.

El Ayuntamiento pretende restringir las autocaravanas en zona urbana por medio de una nueva ordenanza, pero ha salido reciente-

Eneko Goia

ALCALDE DE DONOSTIA

“No es justo que haya ventaja en la Zona de Bajas Emisiones por tener mejor coche”

Una entrevista de Carolina Alonso Fotografía Ruben Plaza

mente una sentencia que defiende su derecho a estacionar en las calles.

—Sí, por eso estamos tardando. Sabemos que es una cuestión legalmente controvertida. Estamos tomado como ejemplo una regulación concreta que, por ahora se ha salvado de los tribunales, que es la de la localidad de Vélez-Málaga, y ver si podemos tirar por ahí. La gente puede creer que es fácil, pero, desde el punto de vista legal, una autocaravana es un vehículo mixto y puedes perjudicar a quienes no quieres. Estamos trabajando en una ordenanza limitativa y vamos a tirar para adelante. No hemos llegado para este verano y por eso hemos tomado una medida de choque en el litoral, pero hay otras zonas, como Berio, que necesitan respuesta.

¿Se ha puesto en marcha la medida anunciada de que los taxis del entorno puedan trabajar en Donostia y viceversa en fechas concretas de mayor necesidad? —Está pendiente. Falta la decisión de los municipios, nosotros ya lo hicimos, y hemos pedido tanto a los municipios de la zona que lo aprueben como a la Diputación, que lo autorice.

Un portavoz de la Asociación de Vecinos de Ulia, que ha recurrido contra el plan para el GOe en Manteo, acusó al Gobierno municipal de retrasar adrede la entrega de documentación al juzgado para demorar la resolución.

—Eso no es verdad. Actuamos con toda la diligencia y colaboramos con todos los procesos judiciales. El debate del BCC necesita una profundización. Tenemos que hacer un esfuerzo, aproximarnos al lugar y explicar en qué consis-

“Estoy orgulloso de la Guardia Municipal y de la Ertzaintza pero detener diez veces al mismo sujeto sin consecuencias no puede ser”

“Para evitar las autocaravanas en zona urbana tomamos como ejemplo la norma de Vélez-Málaga, que se ha salvado de los tribunales”

te porque creo que hay confusión. La parcela, desde 2010 o antes, era de equipamiento. No se hace nada que no esté previsto y nadie lo había puesto en entredicho. El contenido concreto hay que explicarlo para hacer ver que es una aportación positiva a la zona. No tiene nada que ver con el turismo, como dicen algunos. Es un centro de innovación e investigación de gastronomía, no es un hotel. Y va a convivir con el entorno. Es un edificio singular, que arquitectónicamente es un hito para nuestra ciudad y genera un parque en toda su superficie superior.

¿No tiene dudas de que sea un ‘proyecto 10’? —Es un proyecto 10. Somos un referente en gastronomía y el propio Consejo Social de la ciudad aboga por que la gastronomía lo sea. Si te quedas quieto te adelantan. Un hito fue el BCC y otro hito para mantenerlo es éste.

¿Se establecerán pronto las dos nuevas comisarías previstas en el programa de gobierno? —Confío en que sí. Una estará en la zona Este, aún estamos mirando dónde. La otra, en Egia, no sería una comisaría sino una oficina de ambos cuerpos, como experiencia piloto de actuación conjunta. Somos pioneros en patricular juntos la Guardia Municipal y la Ertzaintza. A veces patrullan uno y uno.

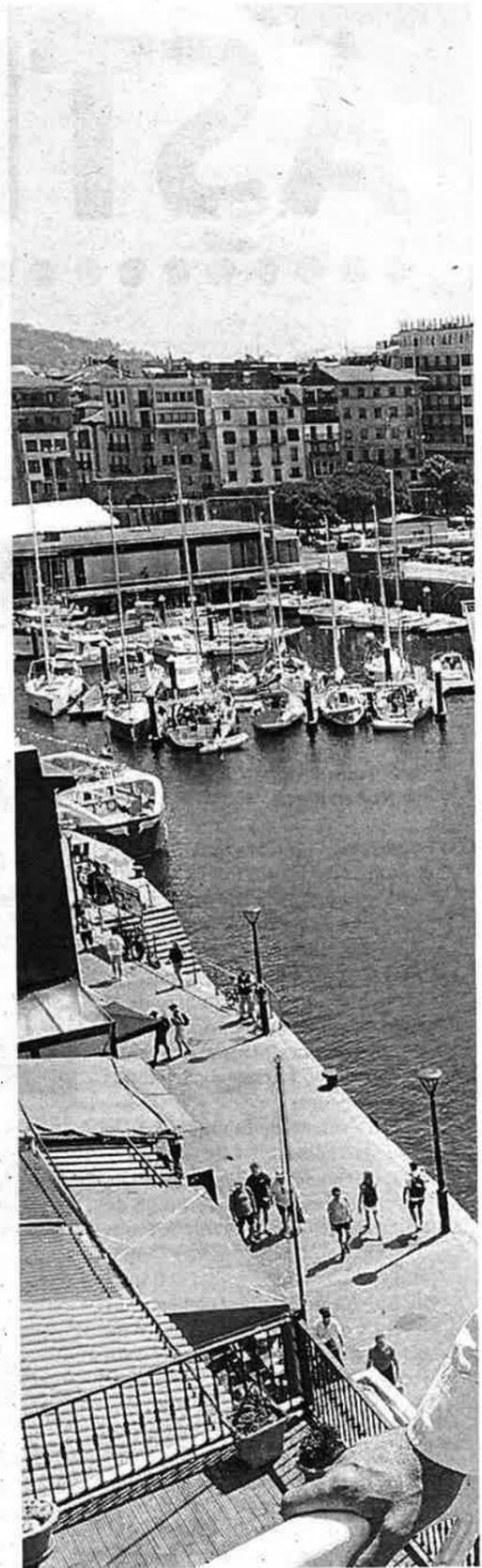
Martutene es una de las zonas más afectadas por inseguridad y los vecinos achacan la situación a los okupas de Los Agustinos, un edificio del Gobierno Vasco. ¿Han hecho algún requerimiento para que ataje la situación? —Hemos hecho muchos requerimientos al Gobierno Vasco para que le dé un uso, ese es el objetivo.

¿Pero qué uso, escuela, instituto profesional...? —En eso estamos. Y hay otras cuestiones relativas a Martutene que se están trabajando. La rotonda está lanzada para este año. El proyecto de demolición de la gasolinera está presentado y hay un estudio de alternativas para cambiar la estación de tren. En esta legislatura Martutene va a dar una vuelta.

El marco legal parece que no da respuesta a la delincuencia de entrar y salir de comisaría. El Ayuntamiento no puede cambiar las leyes pero ¿quizás desde su partido (PNV) pue-

den reclamar modificaciones legales? —No sé lo que hay que reclamar porque la situación actual genera impotencia. Estoy muy orgulloso de la labor de la Guardia Municipal y Ertzaintza, pero si no hay una segunda parte... Detener diez veces al mismo sujeto y que no tenga consecuencias no puede ser.

El martes aprobaron sus propuestas de nuevas tasas e impuestos para 2024, que la oposición ha criticado. ¿Qué responde? —La actualización es muy contenida y todos tenemos que ser conscientes de que el contexto económico es para todos, también para el Ayuntamiento. Los servicios municipales cuestan más, los contratos, los costes... Si no actualizas tus ingresos corrientes con lo que cuestan los servicios la única opción que queda es dejar de darlos. No puedes criticar eso y, al día siguiente, pedir más líneas de autobús, por ejemplo. ●





“La cesión de La Cumbre con ese fin concreto es una carga para la ciudad”

DONOSTIA — ¿Qué va a pasar con el palacio de la Cumbre una vez enviada la petición de cesión, como le reclamó EH Bildu?

—Lo hice para que no tengan una excusa para echarme a mí la culpa de que no se cumplen los acuerdos que ellos adoptaron. Conforme a la ley, yo no estoy obligado a hacer la solicitud. Es el propio Gobierno de España el que está obligado a dar el primer paso porque el acuerdo es ley para él. Si no lo ha hecho es su

responsabilidad. Y, se lo dije a EH Bildu en el Pleno, no entiendo por qué se plantea esa cesión en favor del Ayuntamiento para desarrollar un proyecto concreto que trasciende la ciudad. ¿Tiene el Ayuntamiento que hacer un proyecto de memoria histórica (especializado en víctimas del Estado) que no sólo se refiere a Donostia sino, por lo menos, a Euskadi, en un edificio que no sé en qué condiciones está y no se sabe cuánto hay que invertir?

Cuando, además, tenemos a 200 metros el palacio de la Paz y los Derechos Humanos de Aiete, que cuesta dinero y es un contenido homologable. En el caso de Ezkaba, Navarra, la cesión se hizo en favor del Gobierno de Navarra. En este caso, ¿por qué al Ayuntamiento y para ese fin concreto, con esa obligación? Eso es una carga para la ciudad. Estaré encantado que nos lo cedan, de echar los muros, de abrir los jardines... pero si hay que

“Si estamos en la defensa del autogobierno, lo primero es lo primero, y EH Bildu deja en segundo plano lo que antes era importante”

“Estaré encantado de abrir los jardines de la Cumbre pero si hay que hacer un proyecto en el edificio habrá que hablar de quién lo hace”

desarrollar un proyecto concreto dentro de ese edificio habrá que hablar de quién lo hace. ¿Le ha tranquilizado la última comunicación con la ministra de Defensa sobre la próxima firma de la venta de los cuarteles de Loiola?

—Hablé hace unos quince días con Margarita Robles y me dieron detalles de los trámites que les faltaban. Uno de Costas, que iba a ser positivo, y otra cuestión más. Me dijeron que iba para el Consejo de Ministros y me avisarían. Sí, me ha tranquilizado la respuesta. El consejero de Turismo, Javier Hurtado, se ha avenido a abrir el melón de la tasa turística, pero aplaza la decisión a la próxima legislatura. ¿Qué le parece?

—Sí, hay que trabajarlo y, si tiene que ser en la próxima legislatura, que sea al principio. Ya queda menos.

EH Bildu ha criticado al PNV por recurrir a la invasión de competencia en la Ley de Vivienda como excusa para no aplicarla. Pero ERC, socio de Bildu, también la va a recurrir por el mismo motivo que el PNV. ¿Qué opina?

—Deja en evidencia la actuación de EH Bildu en éste y otros temas. Como nacionalista me resulta incomprensible. Se están pasando por alto cosas que son estructurales. Puedo entender que la posición de EH Bildu sea más cercana a Podemos y Sumar en la Ley de Vivienda. Pero, ¿estamos a lo que estamos o a qué estamos? Si estamos en la defensa del autogobierno, lo primero es lo primero y lo tengo muy claro. Y ERC ha dejado en evidencia que algunos han pasado a un segundo plano lo que antes decían que era lo más importante. Ellos mismos se retratan.

¿Qué análisis hace de los resultados electorales del 8 de mayo y 23 de julio?

—Son muy diferentes. Las elecciones de julio se producen en un contexto en el que el debate en el Estado es el protagonista principal. Tras el resultado del Partido Socialista, algunos se sorprendieron pero, con Zapatero, en un marco de polarización, el PSE ganó en Euskadi. Las forales y municipales tienen otras claves. Hay factores generales que afectan a la propia sigla (del PNV). Dentro de nuestra propia casa se está reflexionado para ver qué no se está haciendo del todo bien. Y hay otros factores autóctonos. Los temas presentes en la campaña, por ejemplo. La movilidad no ha jugado muy a favor; la incomprensión en algunas cuestiones y la equivocación en alguna decisión han afectado.

¿Cuál es esa equivocación?

—Hay cuestiones que nos tendremos que replantear. Desde movilidad he pedido que se escuche y se haga un planteamiento sin prejuicios. Luego puede haber temas, como el del turismo, donde hay una percepción, que a veces es equivocada, que ha podido no jugar a favor. Y otros temas. Pero creo también que la pandemia ha jugado en nuestra contra. Ha sido muy complicado. Y ha provocado un cierto cambio social. Es complejo y también puede que hayamos cometido errores al gestionar una situación para la que no estábamos preparados. ●