



«Cortaremos el centro al tráfico si los parkings se llenan en verano»

Eneko Goia Alcalde de San Sebastián

Confía en definir «antes de un año» la limitación a la apertura de hoteles y se muestra preocupado por el retraso en la venta de los cuarteles de Loiola

JORGE F. MENDIOLA

SAN SEBASTIÁN. Eneko Goia (San Sebastián, 1971) encara su tercer mandato consecutivo como alcalde donostiarra. Ante sí se presentan retos estratégicos como la gestión del turismo, la implantación de una zona de bajas emisiones, la reforma de la ciudad deportiva de Anoeta o la vivien-

da. Para evitar el colapso del tráfico durante el verano, su primera decisión será cerrar los accesos al centro cuando los aparcamientos subterráneos se llenen. **– ¿Satisfecho con el acuerdo de gobierno?**
– Sí. Ha costado, hemos hablado mucho y lo hemos trabajado mucho, pero creo que es importante lograr un gobierno que da estabilidad al Ayuntamiento con la mayoría absoluta del Pleno, lo que nos facilitará llevar a cabo proyectos que tenemos en este momento encima de la mesa y otros que arrancarán en esta nueva legislatura. **– ¿Han sido duras las negocia-**

ciones?

– Han sido intensas. Hemos dedicado más tiempo a cómo funcionar entre los socios de la coalición que al reparto de carteras. Hay temas, como la movilidad, en los que Marisol Garmendia (PSE) se desmarcó más. Por eso le propuse a ella asumir la responsabilidad, pero no quiso. Lo que tiene que quedar claro, y en eso sí hemos trabajado mucho, es que debemos llegar a acuerdos entre ambos partidos para hacer las cosas bien y con mutua lealtad.

– ¿Han quedado secuelas de los rifirrafes de la campaña?

– Yo no soy ni vengativo ni rencoroso y creo que además no se

debe ser. Además, puedo entender los contextos electorales y lo que nos toca ahora es trabajar.

– ¿Qué razones han motivado la elección de Olátz Yarza para la concejalía de Movilidad?

– Olatz viene del departamento de Arantxa Tapia, que tuvo la responsabilidad de Transportes y, por tanto, es un tema con el que está familiarizada y conoce. También creo que sus capacidades comunicativas pueden ayudar en un tema que es tan sensible.

VÍDEO

Escanee el código QR para ver el video íntegro en Diariovasco.com



– El PNV asume Turismo en la figura de Jon Insausti, a su vez concejal de Cultura...

– No es casualidad. Creo que representa una oportunidad y una apuesta por cuidar nuestra manera de ser como ciudad.

– ¿A qué responde el cambio de nombre de la delegación de Identidad Cultural a Cultura?

– Por una cuestión de simplificación, no tiene más misterio. Cultura es más breve. Esa es la única razón.

– En el acuerdo de gobierno se habla de que la movilidad será consensuada. ¿Se va a volver a empezar a hablar con todos los agentes y sectores afectados?

– Ya lo hicimos la pasada legislatura y lo seguiremos haciendo. Lo que pasa es que llegar a un acuerdo con todos es imposible porque hay puntos de vista e intereses diametralmente contrapuestos. No es igual la perspectiva que pueda tener el Real Automóvil Club o la que tenga la asociación ciclista Kalapie. O la que puedan tener los comerciantes, los hosteleros, los hoteleros, o los residentes. Evidentemente hay que

Eneko Goia posa en el muro de Sagüés, junto a la playa de la Zurriola.
JOSÉ MARI LÓPEZ

trar. No son dos cosas diferentes; son dos caras de la misma moneda. Y lo que también tengo claro es que hay que apostar por la peatonalización, que eso también es una preferencia residencial porque mejora la calidad de vida de los vecinos que viven en un entorno peatonal.

– En el último Plan Director de Turismo del Ayuntamiento se habla ya de turistificación en la Parte Vieja y se advierte del riesgo de que este fenómeno se extienda a otros barrios como Gros. ¿Qué decisiones se van a tomar para evitarlo?

– La medida fundamental será definir cuál es la limitación definitiva a las licencias de hoteles y alojamientos, que se adoptará antes de un año. En las dos últimas legislaturas ya hemos avanzado en esta dirección con la declaración de la Parte Vieja como zona saturada de la Parte Vieja, la regulación de las viviendas de uso turístico —que redujo la oferta un 25%—, la modificación del Plan General para impedir que automáticamente edificios enteros pudieran pasar a ser hoteles y la suspensión temporal de todas las licencias para la apertura de nuevos establecimientos. Yo tengo muy claro que las zonas que tengan un porcentaje determinado de oferta de alojamiento con respecto al número de habitantes serán declaradas saturadas. Y si ese umbral se supera en Gros, el Centro, el Antiguo o en parte de Egia, entiendo que quedarán saturadas como quedó en su día la Parte Vieja. También apuesto por que en toda la ciudad aquellos edificios que sean de uso residencial no puedan convertirse en alojamientos. Y después habrá que ver, hilando un poco más fino, qué límites establecer en aquellos lugares en los que no existe esa saturación.

– El verano ya está aquí y se prevé de récord. ¿Hay algún plan previsto para que Donostia no muera de éxito?

– Tenemos dos fenómenos diferentes que hay que tratar de gestionar de la mejor manera posible. Uno es el turismo alojado en la ciudad y la manera de regularlo es con normas urbanísticas. Y luego está la cuestión de los visitantes. El año pasado, por ejemplo, el número de visitantes fue superior al de turistas alojados.



El alcalde de Donostia, con el maillot firmado por Yates. J. M. LÓPEZ

«Hemos vivido el Tour con orgullo de ciudad»

J. F. M.

SAN SEBASTIÁN. A Eneko Goia se le dibuja una sonrisa al recordar el paso del Tour por Gipuzkoa. La cobertura televisiva del Grand Départ de la ronda gala ha dejado imágenes de postal que han llegado a los hogares de cientos de millones de aficionados de todo el mundo, una promoción de la ciudad y del territorio difícil de conseguir por otros medios. Pero lo que más satisface al alcalde de Donostia es el «éxito» de la organización del final de la se-

gunda etapa, que terminó en el paseo de Zurriola, y el paso de la tercera jornada de carrera por el litoral. «Estoy feliz porque, aunque ha sido mucho trabajo y ha exigido mucha dedicación de muchos departamentos del Ayuntamiento, ha salido todo bien. Creo que como ciudad lo hemos vivido con orgullo, que es lo que más me ha gustado», subraya Goia, quien hace tres décadas, cuando el Tour rodó también por la capital guipuzcoana, vivió la experiencia como voluntario. «Era copiloto de las ambulancias que vinieron

desde Bizkaia y yo les ayudaba a moverse por las calles», rememora con nostalgia de juventud.

En esta ocasión, por sus responsabilidades como primer edil donostiarra, estuvo en la línea de meta del Kursaal y se acercó a la zona del podio durante la entrega del maillot amarillo al líder de la clasificación general, el británico Adam Yates. El lunes salió de su despacho para presenciar el paso del pelotón desde el Ayuntamiento, en la curva de la calle Hernani hacia el Boulevard.

Perfil de la etapa en madera

En sus manos sostiene el maillot amarillo que le entregó el director del Tour, Christian Prudhomme, un obsequio que tiene el valor añadido de la firma del propio Yates. Planea enmarcarlo y colgarlo en una de las paredes de su oficina, repletas de regalos y detalles de instituciones, asociaciones y ciudades con las que San Sebastián mantiene relación. En una de las esquinas destaca un cuadro con el perfil de la segunda etapa, la que finalizó en Donostia, en relieve y realizado en madera. En la pieza sobresale Jaizkibel, puerto de segunda categoría que los ciclistas ascendieron a pocos kilómetros de la meta y que permitió disfrutar del primer duelo entre Jonas Vingegaard y Tadej Pogacar, aunque la victoria se la adjudicó finalmente el francés Victor Lafay tras escaparse en la avenida de Navarra.

Precisamente, las dos principales figuras del momento en el panorama ciclista, Vingegaard y Pogacar, son a quienes Goia considera grandes favoritos a alzarse con el triunfo en los Campos Elíseos de París.

abordar un proceso de escucha activa, pero después habrá que tomar algunas decisiones que mejor conjuguen todos esos puntos de vista.

– ¿Al final se va a implantar una zona de bajas emisiones, una zona de prioridad residencial o una solución mixta?

– Nuestra obligación es establecer una zona de bajas emisiones en una zona determinada de la ciudad, en determinadas condiciones que no están concretadas. Y yo ahí soy flexible y el proceso será gradual, sin generar grandes traumas. A eso puede ayudar que haya determinadas zonas en las que, aunque exista una limitación de carácter medioambiental, los residentes sí puedan en-

– Ese es un fenómeno más complejo porque los visitantes llegan de muchos lugares, por muchos motivos, la ciudad ejerce atracción... Y muchas veces todo eso se traduce en problemas de movilidad. Por eso este verano disponemos de la plantilla de agentes de tráfico al máximo y cuando los parkings se llenen, podremos cortar los accesos al centro. Hicimos una prueba en Navidad y con motivo del Top-14 de rugby y funcionó bastante bien.

– ¿La experiencia del parking disuasorio de Illunbe se puede extender a otros ámbitos?

– Illunbe funciona de maravilla, pero hay otro aparcamiento en Ficoba conectado con el Topo que también debemos aprovechar

porque los visitantes del otro lado son uno de los elementos que mayor presión ejercen sobre la ciudad. También estamos analizando otros emplazamientos como alguna parcela que hay en el entorno de Autovía del Urumea, aunque tendría su coste y no es algo que se pueda ejecutar de un día para otro.

– ¿Construir el nuevo Basque Culinary Center en Gros alimenta el riesgo de turistificación del barrio?

– Parece que todo lo que se hace en esta ciudad es por motivos turísticos, y no es así. Lo que se está planteando en Gros es un centro de innovación y de investigación. ¿El parque tecnológico de Miramon está hecho para atraer turistas? Pues esto tampoco. Tuve la misma discusión cuando apostamos por la escultura de Cristina Iglesias en el faro de la isla, que es una intervención artística, no turística. ¿Este debate la hubiéramos tenido con el Peine del Viento? Nosotros como ciudad somos una potencia y una referencia mundial en gastronomía. Eso se consiguió en un momen-

to determinado, pero no se mantiene sin hacer nada. No se vive de los recuerdos porque el mundo es muy competitivo también en este ámbito.

– Pero puede tener un efecto directo sobre el precio de los alquileres en este barrio...

– O no. El Kursaal, cuando se hizo, me imagino que también conllevaría un encarecimiento de los alquileres del paseo de Zurriola. ¿Y estaba mejor el agujero que teníamos antes en ese solar? Son debates que al final te llevan a la parálisis. Si Donostia quiere ser una ciudad próspera y tener éxito, debe apostar por proyectos tractores, de ciencia y conocimiento, como este. Reconozco que el precio de la vivienda es un problema, pero no podemos plantearnos solucionarlo dejando a la ciudad sin futuro.

– Otro de los acuerdos del gobierno municipal es impulsar la renovación de la ciudad deportiva de Anoeta con la idea de involucrar a la Real en la operación, que según los cálculos superará los 40 millones de euros.

ZONA DE BAJAS EMISIONES
«Las posturas de los sectores afectados son diametralmente opuestas y será imposible llegar a un acuerdo con todos»

OFERTA HOTELERA
«Si hay barrios como Gros, Antiguo o parte de Egia que superan el límite, serán declarados saturados de alojamientos turísticos»

CULTURA Y TURISMO
«No es casualidad que recaigan en la misma persona. Es una apuesta por cuidar nuestra manera de ser como ciudad»



«Más que una renovación, lo que necesita el PNV es comunicar mejor»

El regidor donostiarra entiende que la situación de Osakidetza o las molestias generadas por las obras del Topo han podido restarle votos

J. F. M.

➤ – Vamos a hablar con el club para ver en qué términos y hasta dónde podemos llegar. Y si se llegará al extremo de proponer la compraventa del estadio hay que tener en cuenta que la Real ya tiene un derecho de uso para 50 años y que ha realizado una inversión de 78 millones de euros en la reforma. También hablaremos con el Gobierno central y con la Diputación, con los que ya iniciamos las conversaciones.

– **Se han comprometido a crear dos nuevas comisarias en el distrito Este y Egía. ¿Es la seguridad ya un asunto prioritario en el Ayuntamiento?**

– Siempre lo ha sido y creo que la colaboración entre la Guardia Municipal y la Ertzaintza está siendo ejemplar. Fuimos pioneros en las patrullas conjuntas con un agente de cada cuerpo y con estas dos nuevas sedes policiales vamos a mejorar en esta labor. Es verdad que ha habido un incremento de los delitos, aunque también de las detenciones. Eso significa que la eficacia policial existe. La seguridad es importante, también desde el punto de vista de la percepción ciudadana, pero sin lugar a dudas y en el contexto europeo en el que vivimos, esta sigue siendo una ciudad segura.

– **Una operación clave en la política de vivienda es la compra de los cuarteles de Loiola, que aún no se ha firmado y se avencinan unas elecciones generales que pueden dar al traste con el acuerdo alcanzado con el actual Gobierno central.**

– Yo me estoy empezando a preocupar. He trasladado mi inquietud a la ministra de Defensa y también a otros miembros del PSOE con la intención de acelerar el trámite, pero la realidad es que a día de hoy no han firmado y, desde luego, que no lo hicieran me parecería un incumplimiento de un compromiso por parte del Gobierno de Pedro Sánchez. Miedo me da que haya un cambio en el Palacio de La Moncloa, sobre todo si interviene Vox, que ya intentó reventar la operación acudiendo a los tribunales con el tema de la protección del patrimonio. Pero voy a confiar en que no van a fallar porque ya hemos dado muchos pasos en este proceso.

SAN SEBASTIÁN. La pérdida de votos del PNV en las elecciones forales y municipales de mayo, la renovación del partido, el ascenso de Vox, su futuro personal... Eneko Goia aborda los asuntos de la actualidad política más allá del día a día del Ayuntamiento, asegura que en el horizonte no ve nada más lejos de estos cuatro años de legislatura porque no cree en las «carreras políticas» y expresa su preocupación por el auge de los populismos, con los que «se sabe cómo se empieza pero no cómo se acaba».

– **¿Ya saben qué les ha querido decir la ciudadanía al retirarles una parte de su apoyo en las urnas?**

– Hemos hecho una reflexión tanto en Donostia como a nivel de Gipuzkoa y creo que hay factores generales que afectan a la sigla, por decirlo de alguna manera. En el plano local, cuestiones como la movilidad, algunos proyectos o el mantenimiento urbano han podido tener una influencia en el resultado y hay que abordarlas para mejorar.

– **¿Los efectos de la construcción de la pasante del Topo bajo el paseo de La Concha, una obra que depende del Gobierno Vasco, estarían entre esos factores?**

– Las molestias por las obras pueden tener una influencia, yo no digo que no. Pero no creo, al menos esa es mi percepción, que sea por el proyecto del Topo en sí. De hecho, creo que es un proyecto que cada vez se entiende más por parte del ciudadano. Y no tengo ninguna duda de que cuando esté en funcionamiento será entendido del todo.

– **¿La situación de Osakidetza tras la pandemia les ha restado votos?**

– Es una cuestión sensible que nos afecta y nos preocupa a todos porque la salud es muy importante. Puede ser, efectivamente, que este sea un factor que haya tenido influencia en el resultado de electoral.

– **¿Le ha pasado factura personal la dureza de la campaña y la pérdida de 9.500 votos en San Sebastián?**

– Yo me encuentro bien, muy bien. Después de todos estos años, ya me he acostumbrado a muchas cosas.

– **El exdiputado general, Markel Olano, ha estado al frente**



Goia, en un momento de la entrevista en su despacho. JOSÉ MARI LÓPEZ

FUTURO PERSONAL

«No estoy pensando en nada más que estos cuatro años que tenemos por delante. No creo en las carreras políticas»

PACTOS PP-VOX

«Cuando la democracia se ve debilitada, todos debemos preocuparnos como ciudadanos y como personas»

de la Diputación tres legislaturas y ha cerrado esa etapa. Esta también es su tercera legislatura como alcalde de Donostia. **¿Puede ser la última?**

– No estoy pensando en nada más que los cuatro años que tengo por delante en este momento. Ese es mi pensamiento. Nada más.

– **¿Y no se ve como un futuro candidato a lehendakari?**

– Yo no me veo como nada. Yo estoy a lo que estoy.

– **¿No tiene un plan para después de dejar la alcaldía?**

– No. Alguna vez he dicho que no creo en las carreras políticas. Es un concepto que no me gusta porque yo no me lo planteo así. Es decir, yo formo parte de

una organización y eso implica que adoptas una serie de compromisos. Y cuando la organización te dice, 'bye, pues haz esto', tu única valoración es, ¿me veo capaz o no me veo capaz? Y si te ves capaz, tienes la obligación de decir que sí, porque si no, mira, mejor no pertenezcas a esa organización y a otra cosa. Yo siempre he actuado así en política. Nunca me lo he planteado desde el punto de vista de qué carrera política deseo hacer. Creo que tiene que ser así además.

– **¿Ha llegado el momento de acometer la renovación del partido para reconectar con la ciudadanía?**

– Está bien incorporar gente nueva, pero más que una renovación

lo que se necesita es una mejora de la comunicación. Son más importantes las formas de hacer que otras cosas y, en ese sentido, es verdad que algo tendremos que cambiar.

– **Según las últimas encuestas, parece que la pérdida de votos que sufre el PNV no se detiene de cara al 23-J...**

– El contexto de unas elecciones generales es complicado. Y si ocurre como en estas próximas, en las que hay una bipolarización dentro del panorama actual que vivimos, esa dificultad se exagera aún más. En estas circunstancias, no resulta sencillo sacar tu propio discurso. Pero ya veremos qué pasa. Las encuestas, encuestas son.

– **Según esas encuestas, EH Bildu si sube y podría obtener más diputados...**

– Eso es lo que dicen los últimos sondeos, pero como digo, ya se verá el día 23.

– **Aparte de proyectos concretos como la compra de los cuarteles de Loiola, ¿de qué hay que preocuparse ante un posible gobierno del PP con Vox?**

– Yo creo que de todo, y lo digo de verdad. A veces parece que olvidamos o damos por hechas todas las cosas que hemos conseguido, entre ellas el autogobierno. Euskadi es como es y Donostia es como es gracias a que, afortunadamente, tenemos un estatuto de autonomía, un Gobierno Vasco, unas instituciones que nos hacen estar como estamos. Y yo creo que eso se pone en riesgo. Lo digo sinceramente. Se pone en riesgo y eso me preocupa mucho. El cuestionamiento que hace Vox del Cupo, el cuestionamiento de determinadas competencias transferidas, nos afecta en la vida diaria. No es una cuestión teórica. Y luego está la deriva populista general, que también me preocupa porque se sabe cómo se empieza pero no cómo se acaba.

A mí me gusta mucho la Historia y debo decir que en demasiadas ocasiones esto suele acabar muy mal. Cuando se entra en una deriva populista, cuando la democracia se ve debilitada, nos debe preocupar a todos, como donostiarras, por supuesto, pero también como ciudadanos y como personas.

– **El voto del PP que recibió el PNV para retener la Diputación pese a ser EH Bildu la lista más votada, ¿es un sapo que se han tenido que tragar o bienvenido sea?**

– Bueno, es un apoyo puntual que el propio PP ha decidido darnos para evitar que saliera otra cosa. Yo creo que hay que asumirlo así.