



## «Es necesaria una mayoría municipal estable para que la ciudad avance»

Goia considera que la moratoria de licencias para nuevos hoteles llega cuando debe, y defiende restricciones «flexibles y graduales» al coche en el Centro

AINGERU MUNGUÍA

**SAN SEBASTIÁN.** Tras 8 años como alcalde, Eneko Goia dice que solo tiene cansada «la vista». Rechaza que su gobierno llegue tarde a la moratoria de licencias para nuevos hoteles, apuesta por aplicar medidas de restricción al uso del coche en el centro de la ciudad de forma «flexible y gradual» y reivindica la «estabilidad» en el Ayuntamiento como requisito para que la ciudad avance.

– **¿Está el turismo desgobernado en la ciudad?**

– No, en absoluto.

– **Su programa electoral dice que las plazas hoteleras se han incrementado un 44% en 7 años...**

– Yo reivindico el dato, más allá

de las percepciones. Es verdad que Donostia ha tenido un incremento notable de plazas hoteleras en los últimos años y que probablemente lo que ha sucedido en Donosti en menos tiempo es lo que ha sucedido en otras ciudades en 20 años. Tiene su lógica porque hasta 2011 las circunstancias de esta ciudad no eran las mismas que las de otras ciudades. Y si miras comparativamente con ciudades de nuestro tamaño, no estamos a la cabeza de alojamientos por número de habitante ni de lejos. Es más, cuando hemos presentado la candidatura para el Mundial de Fútbol, de las 13 ciudades que nos hemos presentado la que menos capacidad tiene es Donosti. En 2015 aún había un déficit y los datos lo corroboraban: el Festival de Cine tenía problemas para organizarlo, el Kursaal no podía aspirar a grandes congresos porque no había capacidad, la Donosti Cup no sabía dónde meter a la gente... Se ha producido un aumento de plazas de alojamiento que yo estimo que era necesario. Pero eso no tiene que ser has-

ta el infinito, evidentemente, y por eso se toman medidas para regular el alojamiento.

– **¿No se ha llegado tarde a la moratoria de licencias hoteleras?**

– No estoy de acuerdo. Insisto. Los porcentajes que tenemos de alojamiento por habitante no son nada disparados si los comparamos con cualquier ciudad de nuestras características. Con las viviendas de uso turístico, lo mismo. Existía ese debate, se reguló, la regulación tuvo su efecto y haces la comparación por número de habitantes y, oh sorpresa, Orio tiene más que Donosti y allí no hay problema y aquí sí.

– **Tras un verano pasado muy complicado en materia de tráfico, ¿qué van a hacer este verano para evitar los atascos?**

– El verano pasado, cuando salíamos de la pandemia, fue bastante explosivo en general, en todas partes, aquí también. Este año vemos que es más ordenado. En movilidad pensamos en ir hacia un tipo de actuaciones que hemos desarrollado en Navidad: una vez que los parkings

están llenos, producir cortes. El problema se genera porque llega un punto en el que los parkings se saturan, ya no hay más sitio y no tienes que seguir permitiendo entrar porque al final se convierte en un caos.

– **La zona de bajas emisiones (ZBE) entrará en funcionamiento a final de año ¿qué va a implicar para el conductor? ¿Habrá una zona acotada en la que no podrán circular los vehículos?**

– Las ZBE distinguen entre categorías de vehículos en función de sus emisiones. La próxima ordenanza tendrá que aprobar una ordenanza en la que se establecerán las condiciones. Soy partidario de ser flexible y gradual, no hay que hacer las cosas de forma traumática a poder ser.

– **¿Por qué no han sido más audaces a la hora de habilitar parking disuasorios? ¿Es partidario de reducir plazas de rotación en los parkings existentes para que no vengan tantos coches al centro, como proponen varios partidos?**

– A los que hacen propuestas de

parkings disuasorios les escucho con mucha atención esperando que me digan el lugar. Se ha mirado con mucho detalle y no es fácil encontrar un lugar para poder destinarlo a este uso. Illunbe juega un papel que creo que podría seguir jugándolo, habrá que ver el proyecto que se desarrolle en Hospitales, en el que hay opciones de crecimiento del parking, y quizás esa sea una buena opción, y nosotros hemos echado el ojo a un triángulo que hay entre la Hípica y Martutene que podría ser otra opción. Pero no es fácil encontrar ubicaciones para estas infraestructuras. Y, de forma previa, hay que pensar que tenemos comercio y hostelería en el centro de

MOVILIDAD

**«Cuando los parkings estén llenos, realizaremos cortes de tráfico para que los coches no sigan entrando al Centro»**



Eneko Goia pasea durante la campaña electoral por el barrio de Gros. LOBO ALTUNA

**28M** LOS CANDIDATOS A LA ALCALDÍA DE SAN SEBASTIÁN

**ENEKO GOIA**  
PNV



**SU DNI**

- **Personal.** Nació en San Sebastián hace 51 años. Está casado y tiene 4 hijos.
- **Profesional.** Licenciado en Derecho por la UPV

fue profesor durante siete años en el Instituto Superior de Marketing del País Vasco.

► **Aficiones.** La lectura, la música y las manualidades.

► **Política.** Afiliado del PNV desde 1991, ex responsable de EGI en Gipuzkoa, ex miembro del GBB, ex parlamentario vasco y portavoz foral, es desde 2015 alcalde de Donostia.

**SUS PROPUESTAS**

**1 Más seguridad** Ampliación de la plantilla de la Guardia Municipal y oficina conjunta de la Ertzaintza y Guardia Municipal en Egia.

**2 Vivienda** Generar nueva vivienda en el eje del Urumea con especial atención a los cuarteles de Loiola. Desarrollos en el Infierno, Igara, Jolastokieta y Easo.

**3 Mejora del transporte público** Integración entre el nuevo Topo que surja del soterramiento, Donostibus y dBizi.

**4 Anoeta** Renovación integral de las instalaciones de la ciudad deportiva de Anoeta para convertirla en una ciudad del deporte moderna y referente. Conversión de Illunbe en un pabellón multiusos.

**5 Parque sobre el TAV** Nuevo espacio verde sobre la estación de alta velocidad con conexión a Tabakalera y Cristina Enea.

la ciudad, que necesitan una accesibilidad en vehículo y esto, por tanto, hay que tratarlo con cuidado. Si vamos a una política de peatonalizaciones ahí también se pierden plazas de rotación, con lo cual hacer eso y también quitar plazas de rotación en los parkings me parece arriesgado.

– **El PNV plantea una transformación de la variante en la zona de Loiola-Riberas ¿Es factible?**

– Es posible si previamente se acomete una actuación entre la rotonda del polígono 27 y la rotonda de Garbera. El tramo de Intxaurren a aún soporta 60.000 vehículos al día, un volumen alto. Intervenir en la variante sin ofrecer una alternativa nos parece

arriesgado, puede generar efectos indeseados y dar lugar a retenciones en algunos sitios.

– **¿Qué espacios públicos esperan transformar o peatonalizar en la próxima legislatura?**

– Hacemos una apuesta clara por el Buen Pastor, creemos que puede ser un magnífico espacio central totalmente peatonal en unión con la calle Loiola. Hacemos una apuesta por la semipeatonalización del final de la calle Easo en unión de la calle San Marcial. Queremos que todo ese entorno sea lo más peatonal posible con la nueva boca del Topo, aunque dejemos pasar a los autobuses. En la playa de vías de Easo pueden surgir magníficos espacios peatonales y, por barrios, Gre-

gorio Ordóñez en Amara tiene muchas opciones, en Gros está Ramón y Cajal...

– **Le llueven críticas por el desarrollo comercial de la esquina de Easo con Aldapeta. ¿Era necesario este espacio comercial con un parking?**

– Esta operación hay que mirarla en su conjunto. Ha tenido una historia muy complicada desde 1995 y ha visto en riesgo su viabilidad en numerosas ocasiones y tiene 152 realojos más 22 indemnizaciones de personas que abandonaron sus viviendas en ese entorno. Es más, es EH Bildu la que hace el planteamiento del hotel, del edificio residencial junto al muro de San Bartolomé y de este centro comercial por-

que en aquel momento, cuando Bildu gobernaba, la operación estaba en riesgo. Lo entendimos todos y esto salió por unanimidad, no hubo discrepancias. Y ahora cuando llega (las obras) es cuando se pone el proyecto en cuestión. Desde el punto de vista de la gestión de un proyecto de tanta complejidad me parece un poco ligero. Además, creo que esa infraestructura puede ser muy positiva para la zona, puede aportar un dinamismo a una zona de la ciudad que le hace falta, puede ser un motor para activar la calle San Bartolomé y todo ese entorno que está como muy apagado. Yo me acuerdo de las críticas que hubo en su momento con el mercado de San Martín y creo que hoy nadie cuestiona que ha sido un motor para la dinamización comercial del centro de la ciudad. Yo lo miro así.

– **Los demás grupos políticos piden más vivienda protegida que el mínimo legal del 40%. Y además en alquiler. ¿Es posible económicamente?**

– Este Ayuntamiento ha hecho una gran apuesta por el alquiler. No habrá muchos ayuntamientos que tengan un parque de propiedad municipal en alquiler como el que tiene San Sebastián de 2.000 viviendas. Pero eso requiere un enorme esfuerzo. Nosotros hacemos el máximo de vivienda protegida pero las promociones tienen que ser sostenibles. No es verdad que se aplique el mínimo legal del 40%. Hay lugares, como Txomin Enea II, en los que el porcentaje será del 80%. En la playa de vías de Easo, el Gobierno Vasco, y nosotros estamos de acuerdo, plantea que el 100% sean públicas. En el caso de los cuarteles de Loiola, el Ayuntamiento puede decidir un porcentaje superior al 40% una vez sea suyo. Ahora, tendrá que hacer el cálculo de ver cómo lo hace porque vamos a pagar 73,3 millones de euros por ese suelo. Habrá posibilidad de debatir, pero no deberíamos prometer cosas que luego son difíciles de cumplir. Las cosas deben ser sostenibles.

– **¿No había otra ubicación para el edificio del BCC que Manteo?**

– Miramos otras opciones y el propio BCC determinó que por la propia naturaleza del proyecto esa era la mejor ubicación porque es un proyecto que busca interactuar con la trama urbana. Creo que es una muy buena ubicación para esta actividad, un muy buen remate y que aporta también al barrio de Gros.

– **Dice su socia de gobierno que está «agotado».**

– Yo lo único que tengo cansado

**MUY PERSONAL**

– **¿Utiliza la Mugi?**

– Sí, todos los días.

– **Dígame dos nombres de futbolistas de la Real**

– Izagirre y... joe, ahora no me acuerdo. Me has pillado.

– **¿Cuál es el precio más alto que ha pagado por un café en Donostia?**

– Pues 2,20 euros o una cosa así.

– **¿Cuánto tiempo pasa al día mirando el móvil?**

– No lo he calculado, pero si sumas los minutos seguro que más de lo que piensas.

– **¿Instagram o Tik Tok?**

– Instagram y alguna vez Tik Tok. Pero menos. Procuero no hacer el ridículo más de lo necesario.

– **¿Ve series en TV? ¿Está enganchado a alguna?**

– Bueno, estoy volviendo a ver Juego de Tronos, tengo que decir la verdad. La había visto entera hace ya mucho tiempo y la estoy volviendo a ver. A mí me encanta.

– **¿Cantante o grupo musical que le gustaría ver en concierto?**

– The Police.

– **¿Compra ropa por internet?**

– Nunca. Siempre voy a comercios.

– **Un capricho**

– Unas vacaciones. Me da igual dónde. Un poco lejos.

– **¿Una profesión frustrada?**

– Restaurador artístico.

– **¿Con qué candidato se iría de viaje de ocio?**

– Con Víctor (Elkarrekin). No nos conocemos mucho, pero parece interesante.

es la vista. Me parece una actitud poco seria. Nuestra relación no ha sido mala, hemos tenido una intensa comunicación, hemos llegado a acuerdos y eso ha sido importante para la ciudad, que es de lo que se trata. Ahora, encontrarte en un contexto electoral este tipo de manifestaciones... no le voy a negar que es un poco decepcionante.

– **¿Qué perspectiva prevé para después del 28-M? ¿Se podría formar otro gobierno municipal distinto?**

– Pues puede. Por experiencia sé que esta ciudad es muy plural y el Ayuntamiento, también. No sé cuál será el veredicto de la ciudadanía el 28 de mayo pero cuando lo veamos sabremos las opciones que se ponen sobre la mesa. Nos tocará articular mayorías que doten de estabilidad al Ayuntamiento. Para que la ciudad avance tener estabilidad en el Ayuntamiento es importante.

GI-20

«Intervenir en la variante sin ofrecer una alternativa a los 60.000 vehículos que la cruzan a diario podría generar retenciones»

URBANISMO

«Hacemos el máximo de VPO teniendo en cuenta que las operaciones deben ser sostenibles económicamente»

TURISMO

«Comparativamente con otras ciudades, no estamos a la cabeza de alojamientos por número de habitantes ni de lejos»