

BEATRIZ ARTOLAZABAL

Vitoria-Gasteiz, 2023ko maiatzaren 16an

Diskurtso orientagarria. Hizlariak mitinean zehar ematen duen hitzaldia izango da balio duen bakarra.

Discurso orientativo. El único discurso válido será el que finalmente pronuncie el orador u oradora en el transcurso del mitin.

En el tiempo que llevo como candidata a la alcaldía por el Partido Nacionalista Vasco, me han preguntado muchas veces cómo pienso solucionar el tráfico en el sur.

Me lo han preguntado periodistas pero también muchos vecinos y vecinas preocupadas por la congestión del tráfico, especialmente en la zona de Iturritxu. Donde nos encontramos.

Después de un análisis profundo, de muchas reuniones y de escuchar a todos los sectores, y especialmente a las asociaciones vecinales, hoy quiero expresar mi compromiso con la propuesta que hace ya casi un año lanzó el presidente del Araba Buru Batzar.

La hago mía. Me comprometo a construir un nuevo vial que conecte el este y el oeste de la ciudad por el sur.

Es cierto que el actual equipo de Gobierno municipal ha ido adoptando una serie de medidas correctoras que ya han permitido agilizar el tráfico. Medidas que eran necesarias y que han resultado positivas

Han funcionado. Pero hablamos de una zona, el barrio de Goikolarra, cuya población seguirá creciendo durante los próximos años.

Estas personas necesitan una solución definitiva que dé fluidez al tráfico y también seguridad. Seguridad para las personas.

Por este lugar siguen pasando al día hasta 16.000 vehículos por cada uno de los dos sentidos. Es necesario sacar este tráfico. Ser valientes, poner las luces largas y dar con una solución definitiva y a largo plazo.

De ahí nuestra propuesta de construir una nueva circunvalación que cierre la trama urbana y conecte el este y oeste de la ciudad.

Un nuevo eje que aprovechará la infraestructura ya existente de los túneles de Armentia, saldrá en superficie por Lasarte y conectará con la A-2124 a la altura de la entrada a Gardelegi pueblo.

Se aprovecharán los dos carriles por sentido de esta vía hasta el cruce con la calle Iturritxu. En este punto, planteamos un nuevo túnel que concluirá en la calle Venta de la Estrella, pasada ya la rotonda de Esmaltaciones.

La propuesta que hoy planteamos presenta grandes ventajas para la circulación. Pero sobre todo para las personas que residen en esta parte de la ciudad: porque les vamos a dar

alternativas más sanas, más limpias, más verdes. Es un proyecto que mira sobre todo a los y las vecinas, a su bienestar.

- Uno. Calidad de Vida. Sacar de este entorno urbano cerca de 10.000 vehículos diarios. Estos son los vehículos que diariamente atraviesan el sur de Este a Oeste, vehículos que tienen su origen y destino fuera de esta zona que transitan. Quitar vehículos, es reducir contaminación y ruido. Es mejorar la salud de la población.
- Dos. Fluidez. Unir el este de la ciudad y Jundiz en 10 minutos. Sin paradas, sin semáforos.
- Tres. Convivencia. Recuperar para las personas, los peatones, los niños y niñas, las bicicletas... un eje en el sur de la ciudad que se puede convertir en un nuevo bulevar. Un gran espacio de oportunidad para los barrios del sur. Donde ahora tienen una carretera, podrán tener una calle.
- Y cuatro. Cohesión de la ciudad. Conectar los barrios del sur y el centro de un modo amable. Con menos tráfico, las vecinas y vecinos de Goikolarra, Adurza y San Cristobal, Olárizu, Mendizorroza y el eje Esmaltaciones-La Antonia podrán tener un tránsito más amable hacia el centro de la ciudad.

Hablamos de una propuesta valiente y estratégica. Una propuesta respetuosa con el medio ambiente. No invade el anillo verde, ni el parque de Olárizu. No afecta al entorno natural.

Un vial que conectará el este y el oeste sacando los vehículos de la trama urbana y sin afecciones medioambientales. Ganaremos en fluidez y también en seguridad.

Aportamos soluciones. Escuchamos a los vecinos y vecinas, mientras que otras formaciones se quedan en la crítica permanente. Están instalados en ella. Pero no ofrecen respuestas. Sólo rechazo a cualquier proyecto.

Este equipo quiere liderar la solución definitiva a la movilidad en este punto tan estratégico de Vitoria-Gasteiz.

Gaur egun, nire konpromisoa mugikortasunarekin da, egunero kale honetatik igarotzen diren gidariekin eta bertan bizi diren bizilagunekin.

Nire konpromisoa errepide berri bat eraikitzea da, Gasteizko ekialdea eta mendebaldea lotuko dituen.

Errepide honekin, trafikoa arinduko dugu eta pertsonen segurtasuna hobetuko dugu.

Proposamen ausarta eta estrategikoa da. Ingurumena errespetatzen duen proposamena.