

El único discurso válido será el pronunciado por el orador en el acto.

Balioa izango duen diskurtso bakarra izango da hizlariak ekitaldian bertan eskainiko dueña

**Unai Rementeria,**  
**EAJ-PNVren Bizkaiko ahaldun**  
**nagusirako hautagaia**

**Lurralde kohesioa**

**Bilbon, 2019ko maiatzaren 16a**

**Unai Rementeria,**  
**candidato de EAJ-PNV a diputado**  
**general de Bizkaia**

**Cohesión territorial**

**Bilbao, 16 de mayo de 2019**

-----

Betiko moduan: eskerrik asko etortzeagatik. Eta gaur eskerrak be, Mari Carmen Urbietari, Leioako alkatesari. Iban Rodríguezi, Leioako Urbanismoko zinegotzia eta hautagaia. Eta Aitziber Oliban-i, Erandio herriko hautagaia. Eta betiko lez, eskerrik beroenak Itxaso Atutxari. Gure presidentari, bere babesagaitik.

La movilidad es clave para cualquier sociedad. Es vital para las personas de Bizkaia. Ayer compartimos nuestra visión de la movilidad. Dónde queremos llegar. Qué movilidad queremos para Bizkaia. Tren y metro, bici y zapatilla. Rapidez, comodidad, seguridad y sostenibilidad. Así lo hacen los países punteros de Europa. Así queremos hacerlo en Bizkaia. Ese es nuestro mañana.

Pero antes de mañana está hoy, el presente. Nuestro hoy exige resolver problemas. Hemos mejorado la red de carreteras. Pero seguimos con atascos en tres vías de alta capacidad. La Avanzada. 115.000 vehículos diarios. El puente de Rontegi. 137.000 vehículos cada día. Y la A-8 en Max Center. Dos de cada tres vehículos que circulan por Bizkaia lo hacen en este entorno metropolitano. Tres nudos que atan a muchos conductores cada día. Hay que soltar esos nudos. Tenemos que dar una solución a esos atascos. Es algo importante para miles de personas. Y es algo importante para pueblos como Getxo, Leioa o Erandio. Por tanto, también es importante para el PNV y para la Diputación. Queremos que el túnel de la ría y la segunda fase de la Supersur suelten esos nudos. Que juntos formen la gran variante de Bizkaia. Que conecten el área metropolitana con la meseta, con la AP68. Y también con la cornisa cantábrica, la A8.

Errepide sarea hobetu egin dogu. Baina auto-ilarekin jarraitzen dogu trafiko handiko hiru errepidetan. Avanzada. 115.000 auto egunero. Rontegi zubia.

137.000 auto egunero. Eta A-8<sup>a</sup>, Max Centerren. Bizkaitik ibiltzen diren hiru autoetatik bi metropoli-eremu honetan ibiltzen dira. Gidari asko lotzen dabean hiru korapilo. Korapilo honek askatu egin behar dira. Auto-ilara horri konponbide bat eman behar jake. Milaka pertsonentzako garrantzitsua da. Eta garrantzitsua da Getxo, Leioa edo Erandio bezalako herrientzako. Beraz, garrantzitsua da bebai Eusko Alderdi Jeltzalearentzat eta Aldundiarentzat. Itsasadarreko tunela eta Supersurraren bigarren fasearekin, korapilo honek askatzea nahi dogu.

Este túnel va a ser un aliado de Bizkaia. Estamos convencidos. Los estudios técnicos prevén 53.000 vehículos cada día en el túnel. El túnel sacará 41.000 vehículos de Rontegi. 38.000 de La Avanzada. Y 17.500 vehículos de la A8. Hablamos de la obra más importante del siglo XXI en Bizkaia. Casi 600 millones de inversión entre ambas. Pero un matiz importante. De inversión productiva. Inversión pública que genera empleo y actividad. Inversión buena por partida doble. Porque hace un territorio mejor y más conectado. Porque mejora la calidad de vida de miles de personas. Y porque genera actividad y empleo.

Estamos cumpliendo los plazos. Tenemos las catas submarinas y de tierra hechas. Esperamos tener el estudio informativo en tres meses. Después acometeríamos la redacción del proyecto constructivo. Con el máximo detalle de la obra y del trazado. Y con este proyecto y las autorizaciones sería posible empezar. Aquí, en Artaza. Y en el eje de Ballonti, en Sestao. Los dos accesos al túnel. Nuestra previsión es que la Supersur completa esté operativa en 2023. Y que el túnel vea la luz en 2027. Ya queda un día menos.

Bukatzera noa. Mugikortasunaz ari gara. Baina baita kohesioaz bebai. Bizkaia bateratuago batez. Tunel honek itsasaderreko bi aldeak gehiago hurbilduko dauz. Bizkaiko bi populazio gunen nagusiak. Ezkerraldea eta Eskuinaldea-Urbe Kosta. Bost milioi pertsona baino gehiagok zeharkatzen dabe urtero itsasadarra alde batera zein bestera. Hemendik urte batzuetara modu erosoagoan egingo dabe. Gure konpromisoa da. Hablamos de movilidad. Pero también de cohesión. De una Bizkaia más unida. Este túnel va a acercar más ambas márgenes. Los dos principales núcleos de población de Bizkaia. La Margen Izquierda y la Margen Derecha-Urbe Kosta. Más de cinco millones de personas cruzan al año entre ambas márgenes. En unos años lo harán de forma más cómoda. Ese es nuestro compromiso.