

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE FOMENTO

EL GRUPO PARLAMENTARIO VASCO (EAJ-PNV), al amparo de lo dispuesto en los artículos 193 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición No de Ley sobre el proyecto de cubrimiento del trazado ferroviario de la Robla en Burtzeña, barrio del municipio de Barakaldo en Bizkaia**, para su debate en Comisión.

Exposición de Motivos:

El Grupo Vasco (EAJ-PNV) vuelve a traer a esta Comisión una iniciativa que fue aprobada en el seno de la misma el pasado 30 de mayo de 2012. Han transcurrido tres años con esta iniciativa guardada en un cajón y sin abordar este tema que el propio portavoz del PP que intervino en aquella sesión reconoció que *“El proyecto viene de lejos, es un proyecto que tiene más de una década de retraso, un proyecto importante para la regeneración urbana de esta zona de Barakaldo, un proyecto reivindicado reiteradamente por los vecinos de Burtzeña”*.

Efectivamente, Barakaldo y su barrio de Burtzeña llevan más de una década esperando el inicio y puesta en marcha del proyecto de regeneración urbana. El barrio de Burtzeña sufre la degradación tanto medioambiental como urbanística derivada de su situación en la ribera del cauce fluvial del río Kadagua. A esto hay que sumarle, entre otros, la presencia de varias industrias obsoletas, la ausencia casi total de espacios públicos o parques, y el déficit de aparcamientos; esta última, una de las carencias más denunciadas por los vecinos.

En 1999 técnicos municipales hicieron una propuesta de aparcamiento para los residentes en la calle Zubileta, junto a su intersección con la carretera Bilbao- Santurtzi. Dos años más tarde, en 2001, el Ayuntamiento contrató un “Estudio de viabilidad y anteproyecto de aparcamiento y plaza en cubrimiento tramo La Robla en Burtzeña”.

Con este estudio quedó en evidencia la viabilidad de llevar a cabo la cubrimiento de las vías de FEVE en la calle Zubileta y, al mismo tiempo, aprovechar para construir tanto un parking como un nuevo espacio o plaza en superficie que pueda ser disfrutada por los vecinos de Burtzeña. En aquel estudio, elaborado hace más de diez años, se conseguía habilitar 86 plazas de aparcamiento en los dos espacios proyectados para el parking.

En definitiva, con ese proyecto se daba solución a varias de las reivindicaciones más repetidas por los vecinos.

Sin embargo, desde entonces y tras sucesivas iniciativas aprobadas en diferentes instituciones nada más se ha sabido del citado proyecto.

Por todo lo anterior, el Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. ***“Acordar y convenir, junto al Ayuntamiento de Barakaldo, las fórmulas que hagan realidad el proyecto de cubrimiento del trazado ferroviario de la Robla en Burtzeña.*”**

Dicho proyecto, entre otros, deberá contemplar los siguientes aspectos:

- ***una regeneración urbanística y medioambiental en la zona***
- ***poner fin al impacto visual en el entorno***
- ***generar aparcamientos y una plaza o espacio público en superficie que puedan ser disfrutados por los vecinos”***

Congreso de los Diputados, 5 de mayo de 2015

EL PORTAVOZ

AITOR ESTEBAN BRAVO

Carrera de San Jerónimo 40, 6º
28071 Madrid