

Nombramientos

El Consejo de Diputados ha acordado nombrar a **Carmen Gutierrez Fraile** Directora de Euskera, Cultura y Deporte, (Vitoria, 1955), casada y con dos hijos, es licenciada en Ciencias de la Información por la Universidad de Navarra inició su carrera profesional en la delegación de Vitoria de 'El Correo', donde fue jefa de la sección de Local.

Dentro del mismo medio, en Bilbao, ha desempeñado los cargos de Jefa de Cultura y responsable de la sección de sociedad.

Ha sido subdirectora del Norte de Castilla y en la actualidad, era la responsable del Festival de Jazz de Vitoria-Gasteiz.

Asimismo, el Consejo ha aprobado el nombramiento de **Luis Javier Román de Lara** en el cargo de Director de Agricultura. Nacido en 1977 en Valladolid esta casado y tiene tres hijos, es ingeniero agrónomo. Cuenta con un máster en Sistemas de Información Geográficos, así como con una especialidad en Dirección de Empresas Agrarias.

La mayor parte su trayectoria profesional ha estado vinculada al sector agrícola. Tras una breve estancia en el departamento de I+D+i de Ebro Puleva trabaja en Córdoba en la última reforma de la PAC. (Política Agraria Comunitaria) En 2006 se incorpora a la Diputación Foral de Álava, primero como técnico en la Oficina Comarcal Agraria de Vitoria y posteriormente como responsable del cumplimiento de la condicionalidad de las ayudas agrarias europeas."

Ayudas a la formación en Centros y Entidades alavesas sin ánimo de lucro

El Gobierno ha aprobado el acuerdo por el que se conceden ayudas para la realización de Jornadas y Estudios-diagnóstico, en el marco del Programa de ayudas a la formación en Centros y Entidades de Alava 2011 con un importe de 66.000 euros.

Este programa incentiva la realización de tres tipos de actividades relacionadas con la Formación:

- Acciones de Formación No Reglada, (Cursos de Formación Continua y Especialización),
- Inversiones en equipamiento para la Formación,
- Otras actividades de apoyo a la Formación (Estudios-Diagnóstico y Jornadas de Difusión)

El Consejo, a propuesta del Departamento de Administración Local ha acordado realizar los nombramientos definitivos a favor de los/las funcionarios/as de Administración Local con habilitación de carácter estatal de los Ayuntamientos de Bernedo, Labastida, Valdegovía y Zambrana.

Adjudicación de Obra Pública

Realizada la licitación mediante procedimiento abierto de las obras del “*Proyecto constructivo de estabilización del deslizamiento en el P.K. 53 de la carretera A-3641 en el término municipal de Ayala*”. el Consejo de Diputados, ha aprobado su adjudicación a la empresa ONAINDIA, S.A., en la cantidad de **190.564,42 Euros**, IVA incluido, y con un plazo de ejecución de siete semanas y tres días contados a partir de la firma del Acta de Comprobación de Replanteo.

Las obras tienen por objeto la estabilización del deslizamiento producido en la ladera de la margen de la carretera A-3641, a la altura del P.K. 53+250, que ha afectado a unos 40 metros de la citada carretera y presenta una longitud de unos 60 metros ladera arriba, habiendo sido afectada la plataforma de la carretera, que ha sufrido deformaciones y la rotura del firme en ese tramo. Los trabajos contemplados para solucionar el problema consisten en la ejecución de una escollera hormigonada capaz de contener el deslizamiento de la ladera. Esta escollera se ejecutará por bataches de cinco metros de longitud, para evitar nuevos desprendimientos durante la realización de las obras, ejecutándose el drenaje y relleno necesario en el trasdós de la misma, así como la reposición del firme afectado de la carretera y la ejecución de cunetas que garanticen el drenaje superficial de la plataforma de la carretera.

Para la ejecución de estas obras ha sido necesario proceder a la expropiación de los terrenos afectados por la construcción de la nueva escollera.

En materia de Obras Públicas comentar...

La Diputada Foral Titular del Departamento de Obras Públicas y Transportes visitará próximamente las obras recientemente finalizadas en diferentes carreteras de la Red Foral, que han supuesto una importante mejora en la red comunicaciones del Territorio Histórico de Alava, proporcionando un mejor nivel de servicio, garantizando una adecuada accesibilidad de los núcleos servidos por el itinerario en el que se encuentran, mejorando la comodidad y seguridad de los usuarios y posibilitando un desarrollo territorial equilibrado.

Las principales obras, recientemente terminadas, son las siguientes:

1. “Acondicionamiento de la carretera A-124, P.K. 40,16 (límite con La Rioja en Briñas) a P.K. 41,30 y P.K. 44,14 (final zona urbana de Labastida) a P.K. 45,03 (límite con La Rioja en San Vicente de la Sonsierra)”.

Las obras han consistido en al acondicionamiento de la carretera A-124 entre el límite de la Provincia con La Rioja en Briñas y Labastida, y entre Labastida el límite de Provincia con la Rioja en San Vicente de la Sonsierra, mejorando el trazado en planta y alzado para una velocidad de proyecto de 80 km/hora, dotando a la carretera de una sección transversal compuesta por una calzada de 7,00 metros (2x3,50 metros), arcenes laterales de 1,50 metros y bermas de 0,50 metros, con una reordenación de los accesos existentes, concentrando los accesos a la carretera en los puntos de mayor visibilidad, y con las medidas de carácter medioambiental necesarias para conseguir una adecuada integración de la obra en el entorno.

La inversión realizada por la Diputación Foral de Alava ha ascendido a la cantidad de 2.037.770,79 Euros, IVA incluido.

2. “Mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3314, P.K. 19,300 (intersección con la A-2622) a P.K. 32.300 (Andagoia)”.

La carretera A-3314 es una carretera de la Red Local que da servicio a los núcleos de población del Valle de Kuartango, siendo ésta su única alternativa viaria para entrar o salir del valle.

Las obras han consistido en la mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3314, entre Subijana-Morillas y Andagoia, acondicionando una

longitud total de carretera de 13.156 metros, para una velocidad de proyecto de 60 km/hora, mejorando su trazado en planta y alzado, dotando a la carretera de una sección transversal de 6,00 metros de calzada (2x3,00 metros), arcenes laterales de 0,50 metros y bermas de 0,50 metros.

Como actuación singular dentro del trazado acondicionado se ha realizado la ampliación del túnel de Techa, galería de 230 metros de longitud que discurre muy próxima y en paralelo al túnel del ferrocarril de la línea Bilbao-Castejón. Sobre la sección inicial del túnel, muy estrecha, se ha adaptado, ampliándola, una sección tipo en herradura de tres radios, permitiendo completar la nueva sección transversal con calzada de 6,00 metros (2x3,00 metros), arcenes laterales de 0,50 metros y dos aceras elevadas de 0,75 metros, y alcanzar un gálibo vertical máximo en la clave del túnel de 6,59 metros.

Para un mejor acabado final, el túnel ha sido impermeabilizado y revestido con un anillo de hormigón de 30 cm de espesor utilizando un carro de encofrado construido específicamente para esta sección concreta. Asimismo, para mejorar la explotación, se ha renovado y modernizado el sistema de alumbrando, que ha pasado de luminarias colgadas en clave a proyectores situados en los hastiales, mejorándose así la uniformidad luminosa, aumentando la iluminancia y regulándose todo el sistema en función de la luminosidad exterior.

Otras actuaciones destacables dentro de las obras ejecutadas han sido:

- Mejora de las intersecciones de acceso a Aprikano, Zuazo de Kuartango, Urbina de Eza, Etxábarri-Kuartango, Sendadiano, Katadiano y Andagoia.
- Mejora y urbanización de márgenes en la travesía de Anda.
- Reordenación de accesos: eliminación de accesos directos con escasa visibilidad y construcción de caminos de servicio para la reposición de accesos.
- Se ha prestado una especial atención a la recuperación ambiental de los márgenes de la carretera y superficies afectadas.
- Se han colocado más de 1.500 m. de barreras de protección para motoristas.

La inversión realizada hasta el momento por la Diputación Foral de Alava, a falta de la liquidación de las obras y de la liquidación de revisión de precios contractual, ha ascendido a la cantidad de 10.243.055,57 Euros, IVA incluido.

3. “Mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-3214, P.K. 59,25 a P.K. 63,57 (Elciego)”.

Las obras han consistido en el acondicionamiento de la carretera A-3214 entre Villabuena y Elciego, mejorando su trazado en planta y alzado para una velocidad de proyecto de 50-60 km/hora, dotando a la carretera de una sección transversal compuesta por una calzada de 6,00 metros (2x3,00 metros), arcenes laterales de 0,50 metros y bermas de 0,50 metros, con una reordenación de los accesos existentes, concentrando los accesos en los puntos de mayor visibilidad y con la construcción de caminos de servicio para la reposición de accesos. Todo ello, con una especial atención a la recuperación ambiental de los márgenes de la carretera y superficies afectadas, para una mejor integración de la obra en el entorno.

La inversión realizada por la Diputación Foral de Alava ha ascendido aproximadamente a la cantidad de 2.350.000 Euros, IVA incluido.

4. “Acondicionamiento de la carretera A-4207 en la travesía de Laguardia (Alava)”

Las obras han consistido en el acondicionamiento de la carretera A-4207 a su paso por el casco urbano de Laguardia, dotando a la carretera de una calzada de 6,00 metros y de una acera de 2,00 metros de anchura como continuidad de la existente en la margen izquierda de la carretera en dirección a Navaridas. Asimismo se ha mejorado la intersección de la carretera con la calle Extramuros.

Con estas obras se han resuelto los problemas de seguridad vial que se producían en este tramo urbano de la carretera, debido a la estrechez de la calzada y a la carencia de acondicionamiento peatonal en las márgenes que existían antes de su ejecución.

La inversión realizada ha ascendido a la cantidad de 303.245,53 Euros, IVA incluido.