

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISABEL SÁNCHEZ ROBLES, diputada perteneciente al Grupo Parlamentario Vasco EAJ-PNV, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, tiene el honor de formular la siguiente **pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito**.

¿Cuáles son las prioridades del Ministerio de Fomento en lo que a los aeropuertos de carga y los polos logísticos que operan en el norte se refiere?

¿Cuál es la intención del Ministerio de Fomento con respecto al futuro del aeropuerto de Foronda? ¿Tiene intención de restablecer el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) y devolver el H24 al aeropuerto alavés?

¿A qué motivos obedece que las tasas aéreas en el aeropuerto de Foronda sean hasta diez veces mayores que las establecidas por AENA en otros aeropuertos, como el de Zaragoza, por ejemplo?

¿Tiene el Ministerio de Fomento intención de desarrollar en Peinador una central logística que pueda convertirse en alternativa a Vitoria? ¿Apuesta la Ministra de Fomento por impulsar una central logística en Peinador que pueda convertirse en alternativa a Vitoria? ¿Son ciertas las informaciones que apuntan a que el Ministerio de Fomento 'pondría su parte en la construcción de las dotaciones físicas en dicha central logística'? En caso afirmativo, ¿de qué presupuesto dispone el Gobierno para llevar a cabo el anuncio realizado?

¿Responden las decisiones tomadas desde el Ministerio y AENA en los últimos meses a una estrategia dirigida a cerrar Foronda?

¿Contempla el Gobierno la posibilidad de transferir la gestión de los aeropuertos a Euskadi, tal y como establece el Estatuto de Gernika, para que las instituciones vascas puedan desarrollar una verdadera red de transporte aéreo-ferroviario y por carretera atendiendo a las necesidades reales del territorio y sus conexiones con Europa y con el Estado?

Madrid, Congreso de los Diputados a 18 de julio de 2014



Fdo: Isabel Sánchez Robles
Diputada